

## 路線：佛山（一）

### 行程安排

|               |                       |
|---------------|-----------------------|
| 07:00         | 西九龍高鐵站集合              |
| 08:23 - 09:06 | 乘高鐵 (G6582) 前往廣州慶盛站   |
| 09:06 - 10:30 | 乘車前往佛山南海氫能館           |
| 10:45 - 11:45 | 南海氫能館參訪               |
| 11:45 - 13:15 | 前往餐廳及享用午餐             |
| 13:30 - 15:30 | 一汽大眾車廠參學              |
| 15:30 - 17:00 | 前往廣州南站                |
| 17:00 - 18:02 | 安檢及侯車                 |
| 18:02 - 19:06 | 乘高鐵(G6585) 返回香港西九龍高鐵站 |



## 企業簡介

### 佛山南海氫能館



氫作為一種低碳、清潔的能源載體，對解決本世紀的能源低碳化、交通電氣化難題具有關鍵作用，也為各國在後疫情時期向低碳、具有韌性的經濟體轉型提供了寶貴的機遇。氫燃料是商用汽車石油燃料的理想替代品，

因為只是消耗電和水，對環境影響最少，是世界公認的清潔能源。佛山在氫能源方面已站在全國的高點，是粵港澳大灣區國家級氫能產業園。建成加氫站 24 座，數量達全國 1/4，氫能公交車 1,000 輛、氫能物流車 448 輛，還有全國第一艘氫能驅動的游船。佛山南海氫能館以不同展區來劃分氫科技的不同方面，包含能源科普廳、背景規劃廳、應用體驗區和沉浸探索區等，利用科學手段、互動感強的方式解讀氫能產業和氫能社會，從國家戰略，南海蓄勢，體系構建，氫能之最，氫穀聚能五個板塊搭配多種互動多媒體和實體模型展示以及微場景還原進行氫能源產業的全面的展示。



## 一汽-大眾



中國第一汽車集團有限公司是國有特大型汽車企業集團。1953 年奠基，1956 年建成投產並製造出新中國第一輛卡車（解

放牌），1958 年製造出新中國第一輛小轎車（東風牌）和第一輛高級轎車（紅旗牌）。一汽的建成，開創了新中國汽車工業的歷史。一汽-大眾汽車有限公司佛山分公司成立於 2011 年，是一汽-大眾公司在華南的整車製造基地，是一汽集團華南發展戰略的重要組成部分。公司依託高自動化率的衝壓、焊裝、塗裝、總裝工藝，實現生產過程數位化、智慧化的全面覆蓋。公司高度關注環保和綠色發展，在環保方面實現生活污水、工業廢水 0 排放，部分回用路燈照明採用太陽能，塗裝採用水性漆，取消中塗，清漆廢氣燃燒，廠房外牆板採用保溫性能更好的三明治板。走進一汽智慧工廠，瞭解汽車生產線的工序，感受德系車先進的技術工藝。



**BAY AREA**  
HONG KONG CENTRE  
大灣區香港中心